

# ЕС центробежный вентилятор

в перёд загнутые лопатки, двухстороннее всасывание  
с корпусом (большой фланец)

## ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142

## Номинальные параметры

Тип	D3G146-HS05-33	
Двигатель	M3G055-CF	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Ном. диапазон напряжения	VAC	200 .. 240
Частота	Hz	50/60
Метод опред. данных		мн
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	1320
Входная мощность	W	107
Потребляемый ток	A	0,9
Мин. противодействие	Pa	0
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	50

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



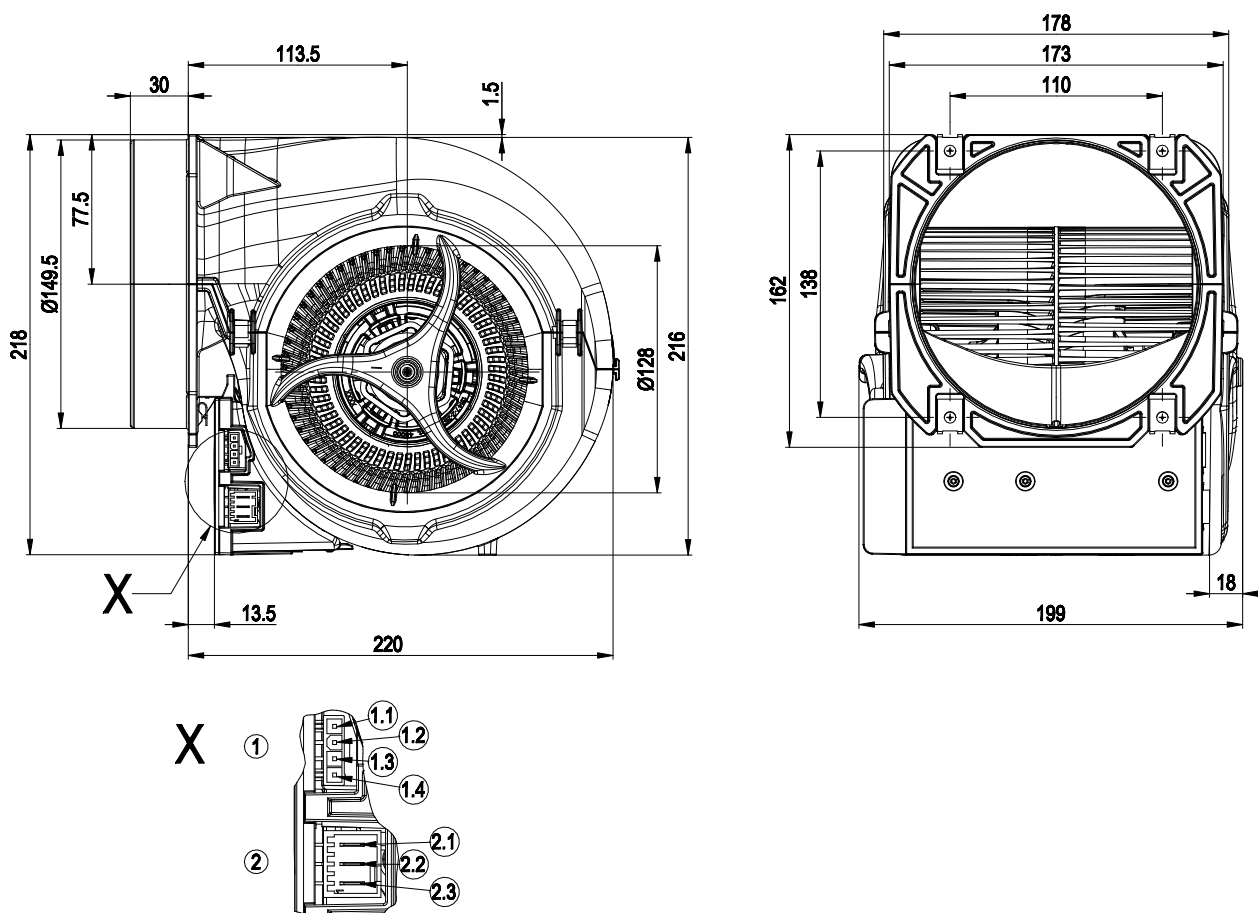
## Техническое описание

Вес	2,5 kg
Размер двигателя	146 mm
Покрытие ротора	С гальваническим цинкованием
Материал корпуса блока электроники	Пластик PP, черный
Материал рабочего колеса	Пластик PP, белый
Материал корпуса	Пластик PP, черный
Подвеска электродвигателя	Крепление двигателя с двусторонней виброизоляцией
Направление вращения	Слева, вид на ротор
Степень защиты	IP 20
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H0 — сухая внешняя среда
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	Отсутств., открытый ротор
Режим работы	S1
Тип подшипников электродвигателя	Шарикоподшипники
Технические характеристики	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Выход 10 VDC, макс. 1,1 mA</li> <li>– Выход по частоте вращения</li> <li>– Ограничение тока э/двигателя</li> <li>– Плавный пуск</li> <li>– Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ</li> <li>– Защита от перегрева двигателя</li> </ul>
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	> 3,5 mA
Защита двигателя	Реле контроля температуры (TW) с внутренней разводкой
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; CE
Допуск	EAC

# ЕС центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки, двухстороннее всасывание  
с корпусом (большой фланец)

## Чертеж изделия

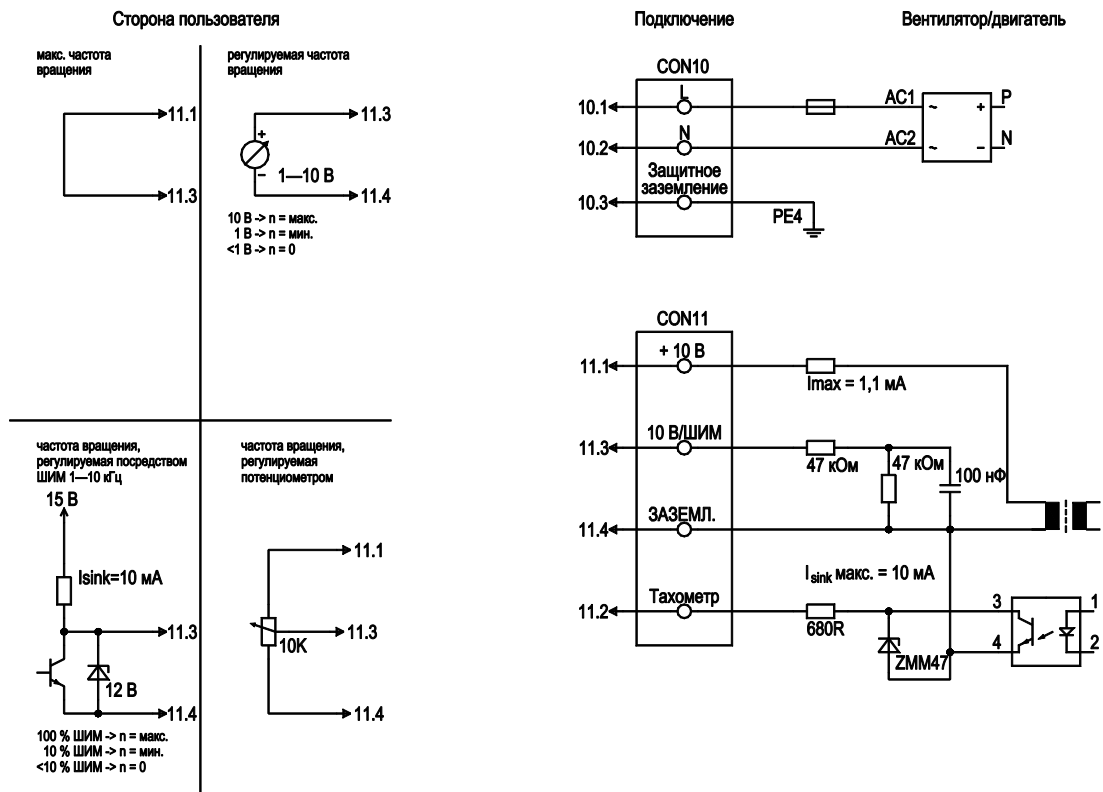


1	Макромодульный штекерный разъем Stocko MSLO 9404-003-00A-960, штепсельный со Stocko MFMP 9761-003-50A-960
1.1	ЗАЗЕМЛ.
1.2	0-10 В/ШИМ
1.3	Тахометр
1.4	10 В
2	Разъем MSLO 7708-004-003-960, штепсельный со Stocko EH 705-004-003-960 + RBB 8230.120 Ms
2.1	Защитное заземление
2.2	N
2.3	L

# ЕС центробежный вентилятор

в перед загнутые лопадки, двухстороннее всасывание с корпусом (большой фланец)

## Схема подключения



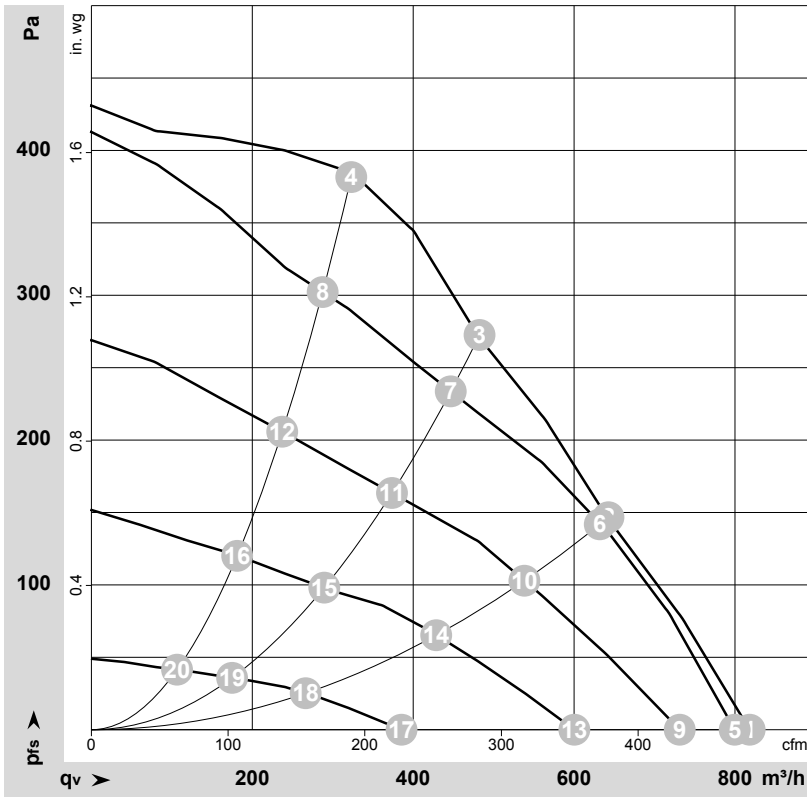
№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
CON10	10.1	L	черный	Питающее напряжение 230 В перем. тока, 50—60 Гц, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
CON10	10.2	N	синий	Нулевой провод
CON10	10.3	PE	зеленый/желтый	Защитный провод
CON11	11.1	10 V/макс. 1.1mA	красный	Выход напряжения 10 В/1,1 мА, гальванически изолированный, без защиты от короткого замыкания
CON11	11.2	Tacho	белый	Частота вращения на выходе: Открытый коллектор, 1 импульс/оборот, гальв. изолировано, Isink макс. = 10 мА
CON11	11.3	0-10 V PWM	желтый	Вход управления 0—10 В или ШИМ, гальванически изолированный
CON11	11.4	GND	синий	ЗАЕМЛ. — подключение интерфейса управления



# ЕС центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки, двухстороннее всасывание  
с корпусом (большой фланец)

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Измерение: LU-188236-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P <sub>ed</sub>	I	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>
		V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	1~	230	50	1320	107	0,90	55	67	800	0	470	0,00
2	1~	230	50	1760	109	0,91	53	64	640	145	375	0,58
3	1~	230	50	2165	110	0,92	56	67	480	270	285	1,08
4	1~	230	50	2550	98	0,83	59	70	325	385	190	1,55
5	1~	230	50	1355	109	0,90			800	0	470	0,00
6	1~	230	50	1740	105	0,88			630	143	370	0,57
7	1~	230	50	2005	86	0,73			445	234	265	0,94
8	1~	230	50	2260	70	0,61			285	302	170	1,21
9	1~	230	50	1240	80	0,67			730	0	430	0,00
10	1~	230	50	1485	62	0,54			540	103	315	0,41
11	1~	230	50	1695	50	0,44			375	163	220	0,65
12	1~	230	50	1880	40	0,36			235	206	140	0,83
13	1~	230	50	1025	41	0,35			600	0	355	0,00
14	1~	230	50	1190	31	0,28			430	65	250	0,26
15	1~	230	50	1330	24	0,22			290	98	170	0,39
16	1~	230	50	1445	19	0,18			180	120	105	0,48
17	1~	230	50	665	12	0,12			385	0	225	0,00
18	1~	230	50	750	9,0	0,10			265	25	155	0,10
19	1~	230	50	810	7,0	0,09			175	36	105	0,14
20	1~	230	50	860	6,0	0,08			105	41	60	0,16

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>ed</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA<sub>in</sub> = Уровень звуков. давления со стороны всасывания  
LwA<sub>in</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · P<sub>fs</sub> = Увелич. давления

